

# TRANSALPINA

“da Nova Gorica a Bled in treno storico”

## DATE

25 Aprile 2010  
9 Maggio 2010  
30 Maggio 2010  
13 Giugno 2010  
20 Giugno 2010  
27 Giugno 2010  
11 Luglio 2010  
25 Luglio 2010  
15 Agosto 2010  
29 Agosto 2009  
5 Settembre 2010  
12 Settembre 2010  
19 Settembre 2010

## QUOTA di PARTECIPAZIONE

€ 83,00

**Bambini 0 - 5 anni**  
Gratis (pranzo escluso)

**Bambini 6 - 11 anni**  
€ 30,00

**Bambini 12 - 16 anni**  
€ 40,00

## LA QUOTA COMPRENDE

Viaggio in treno storico A/R da Nova Gorica a Bled - Trasferimento in pullman a Bled - Ingresso al Castello di Bled con visita guidata - Pranzo in ristorante con musica (bevande comprese: 1/4 di vino, acqua minerale in caraffa, succo di frutta per i ragazzi)

## NON COMPRENDE

Gli ingressi ai musei e monumenti non menzionati, gli extra in genere e tutto quanto non espressamente indicato alla voce “La quota comprende” o da programma.

## SCHEDA TECNICA

Polizza Assicurativa:

Mondial Assistance Spa n° 181239

Organizzazione Tecnica:

CLUB Doo

Autorizzazione Amministrativa:

Regione Friuli Venezia Giulia N°2185/SSSTR del 17/09/09

Programma presentato alla Dir. Regionale del Turismo competente (art. 9 legge reg. 90 dd. 24.12.1982)

Udine, Gennaio 2010

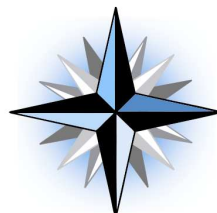
Partenza dalla stazione di Nova Gorica (Slovenia) alle ore 08:45 per un viaggio unico ed emozionante. Si percorrerà un tratto della storica “Ferrovia Transalpina”, che fu inaugurata il 19 luglio 1906, allo scopo di completare la rete ferroviaria che collegava Vienna e l’Europa Centrale alle regioni adriatiche dell’Impero Austro Ungarico ed in particolare al porto di Trieste. La costruzione della linea ferroviaria, per i mezzi allora disponibili, si rivelò molto complessa e richiese numerose e ardite opere di ingegneria (gallerie, ponti, viadotti,...), che l’hanno resa famosa. Per tutte si possono ricordare il ponte di Salcano, la cui arcata in pietra di 85 metri è ancora oggi la più grande al mondo, e la galleria di Piedicolle, vero e proprio traforo alpino sotto le Alpi Giulie, lunga 6327 metri.

I conflitti mondiali dello scorso secolo hanno fatto perdere alla Transalpina il ruolo di grande ferrovia commerciale, rendendola una linea secondaria, che oggi rinasce come ferrovia turistica per collegare Austria, Slovenia e Italia.

Il treno storico sarà trainato da una locomotiva a vapore del Museo Ferroviario di Lubiana. Nel caso di pericolo di incendi la locomotiva a vapore sarà sostituita da un locomotore diesel.

Appena usciti dalla stazione di Nova Gorica (Slovenia) inizia il tratto più bello e suggestivo della famosa Ferrovia Transalpina incastonata tra paesaggi di incomparabile e mutevole bellezza, costeggiando bellissimi fiumi quali Isonzo, Bača e Sava. Una guida Vi accompagnerà durante il tragitto dandoVi tutte le informazioni necessarie.

All’arrivo alla stazione di Bled (per le ore 11:05 circa) ci sarà il trasferimento in pullman al castello per la visita guidata. Seguirà il pranzo in un ristorante sul lago. Dopo pranzo si avrà tempo a disposizione per una visita della cittadina e del suo lago, una delle più belle e rinomate località di villeggiatura della Slovenia. Nel pomeriggio partenza, alle ore 17:30 per il viaggio di ritorno con arrivo previsto a Nova Gorica alle ore 19:35 circa



**Intour Travel**  
per chi ama viaggiare

INTOUR TRAVEL Via Aquileia 20 33100 UDINE  
Tel +39 0432510242 Fax +39 0432504909  
www.intourtravel.it - booking@intourtravel.it